

DIN 32984

ICS 11.180.30; 91.060.30; 93.080.20

Ersatz für
DIN 32984:2011-10 und
DIN 32984
Berichtigung 1:2012-10**Bodenindikatoren im öffentlichen Raum**

Tactile walking surface indicators in public areas

Balisage au sol d'espace publiques

Gesamtumfang 72 Seiten

DIN-Normenausschuss Medizin (NAMed)
DIN-Normenausschuss Bauwesen (NABau)

Inhalt

	Seite
Vorwort	4
Einleitung	6
1 Anwendungsbereich	7
2 Normative Verweisungen	7
3 Begriffe	8
4 Anforderungen an Bodenindikatoren und angrenzenden Bodenbelag	10
4.1 Allgemeines	10
4.2 Oberflächenstruktur der Bodenindikatoren	11
4.2.1 Rippenstruktur	11
4.2.2 Noppenstruktur	12
4.3 Erkennbarkeit	14
4.3.1 Allgemeines	14
4.3.2 Taktile Erkennbarkeit	14
4.3.3 Visuelle Erkennbarkeit	14
4.3.4 Beleuchtung	16
4.4 Werkstoffe	16
4.5 Verlegung von Bodenindikatoren	16
4.6 Begleitstreifen/Begleitflächen	17
5 Bodenindikatoren und Leitelemente im öffentlich zugänglichen Verkehrsraum	19
5.1 Allgemeines	19
5.1.1 Kriterien für den Einsatz von Bodenindikatoren	19
5.1.2 Hauptfunktionen von Rippen und Noppen	20
5.2 Bodenindikatoren zur Orientierung in Fußgängerbereichen und Verkehrsanlagen	21
5.2.1 Leitstreifen	21
5.2.2 Auffindestreifen mit Rippenstruktur für allgemeine Ziele	22
5.2.3 Elemente in komplexen Leitsystemen	23
5.3 Anzeige von Überquerungsstellen	29
5.3.1 Allgemeines zu Überquerungsstellen	29
5.3.2 Gesicherte Überquerungsstellen	29
5.3.3 Ungesicherte Überquerungsstellen	32
5.3.4 Überquerungsstelle nicht rechtwinklig zum Bord	33
5.3.5 Mittelinseln/Mittelstreifen	34
5.3.6 Überquerungen in Hauptgehrichtung	35
5.3.7 Anzeige von Überquerungsstellen hinter niveaugleichen Radwegen	40
5.3.8 Bahnübergänge für Fußgänger	42
5.4 Bus- und Straßenbahnhaltestellen	45
5.4.1 Haltestellen am Bordstein	45
5.4.2 Haltestelle mit Fahrbahnanhebung	47
5.4.3 Separate Haltestelleninsel	48
5.4.4 Busbahnhöfe	49
5.5 Bahnsteige	50
5.5.1 Leitstreifen entlang der Bahnsteigkanten	50
5.5.2 Anbindung der Bahnsteigzugänge	51
5.5.3 Aufmerksamkeitsstreifen am Bahnsteigende	52
5.5.4 Anzeige weiterer Elemente auf Bahnsteigen	53

5.6	Komplexe Personenverkehrsanlagen	54
5.6.1	Allgemeines	54
5.6.2	Bahnhöfe	56
5.6.3	Flughäfen	56
5.6.4	Fußgängerunter- und überführungen sowie Verbindungsgänge	56
5.7	Niveauwechsel	57
5.7.1	Treppen, Einzelstufen und steile Rampen	57
5.7.2	Fahrtreppen, Fahrsteige und Fahrbänder	60
5.7.3	Aufzüge	61
5.8	Anzeige von Hindernissen und Gefährdungen	61
5.8.1	Hindernisse	61
5.8.2	Automatische Karussell-, Schwing- und Drehflügeltüren	62
5.8.3	Ungesicherte Absturzkanten	62
5.9	Sonstige Leitelemente	63
5.9.1	Allgemeines	63
5.9.2	Trennung von Verkehrsflächen	63
5.9.3	Trennstreifen	64
5.9.4	Erkennbarkeit der Inneren Leitlinie	65
5.9.5	Leitlinien aus Bodenbelägen	66
5.9.6	Entwässerungsrinnen	66
5.9.7	Gitterroste vor Treppenanlagen	66
5.9.8	Leitlinien über Fahrbahnen	66
5.9.9	Geländer und Absperrgitter	67
6	Orientierung in Gebäuden	67
6.1	Allgemeines	67
6.2	Besonderheiten für taktile Markierungen in Gebäuden	68
6.2.1	Allgemeines	68
6.2.2	Leitstreifen	68
6.2.3	Aufmerksamkeitsfelder	68
6.2.4	Auffindestreifen	68
6.3	Ausstattungsgrad in Abhängigkeit von der Nutzung	69
6.3.1	Allgemeines	69
6.3.2	Öffentliche Verwaltungsgebäude, Krankenhäuser	70
6.3.3	Einkaufszentren	70
6.3.4	Sportstätten, Schwimmbäder, Freizeiteinrichtungen	70
6.3.5	Kultureinrichtungen	70
6.3.6	Hotels	70
	Literaturhinweise	71